

## 山陰道「出雲-多伎道路」開通に関するアンケート調査

山陰道の開通は、大田市周辺の交通環境を大きく変え、地域内の事業活動にも多大な影響があると考えられます。令和6年3月には「大田-仁摩道路」、昨年3月には「出雲-多伎道路」が開通しました。その開通の影響を調査し、商工会議所の事業活動並びに行政への要望等の基礎データとして以下のアンケート調査を実施します。趣旨をご理解の上、令和8年3月31日までに、ご回答いただきますようお願いいたします。

### 1. 事業内容と立地等についてお聞きします。

事業所名			
所在地	町		
電話番号		E-mail	
資本金	千円(法人企業のみ)		
従業員数	人 *大田市内勤務の事業主本人、役員、常用雇用(契約社員・パート等を含む)		
業種	建設業 ・ 製造業 ・ 卸売業 ・ 小売業 ・ 情報通信業 運輸業 ・ 宿泊、飲食業 ・ 医療、福祉業 ・ その他サービス業		
直近決算期売上	1千万円以下 ・ 1千万円超5千万円以下 ・ 5千万円超1億円以下 1億円超5億円以下 ・ 5億円超10億円以下 ・ 10億円超		
立地(高速ICまでの距離)	1km以内 ・ 1km超5km以内 ・ 5km超10km以内 10km超20km以内 ・ 20km超		
主要顧客	市内 ・ 県内 ・ 県外	一般消費者 ・ 観光客 ・ 事業者	
主な物流方法(商品仕入・配送)	自家用車 ・ 運送会社 ・ 飛行機 ・ その他( )		

### 2. 道路開通による変化についてお聞きします。

\*燃料・物価高騰などによる影響は、可能な限り除外してお答えください。

#### ①道路開通後、店舗周辺の交通量に変化がありましたか。

平日：2～3割増加 ・ 1～2割増加 ・ 増減なし ・ 1～2割減少 ・ 2～3割減少  
土・日・祝日：2～3割増加 ・ 1～2割増加 ・ 増減なし ・ 1～2割減少 ・ 2～3割減少

#### ②道路開通後、顧客数に変化がありましたか。

平日：2～3割増加 ・ 1～2割増加 ・ 増減なし ・ 1～2割減少 ・ 2～3割減少  
土・日・祝日：2～3割増加 ・ 1～2割増加 ・ 増減なし ・ 1～2割減少 ・ 2～3割減少

#### ③道路開通後、新たな顧客獲得に変化がありましたか。

平日：2～3割増加 ・ 1～2割増加 ・ 増減なし ・ 1～2割減少 ・ 2～3割減少  
土・日・祝日：2～3割増加 ・ 1～2割増加 ・ 増減なし ・ 1～2割減少 ・ 2～3割減少

#### ④道路開通後、売上高に変化がありましたか。

平日：2～3割増加 ・ 1～2割増加 ・ 増減なし ・ 1～2割減少 ・ 2～3割減少  
土・日・祝日：2～3割増加 ・ 1～2割増加 ・ 増減なし ・ 1～2割減少 ・ 2～3割減少

### 3. 具体的な影響についてお聞きします。

#### ①道路開通によって、どのようなメリットを感じていますか？(複数回答可)

物流コストの削減 ・ 営業エリアの拡大 ・ 新規顧客獲得 ・ 移動時間の短縮 ・ 従業員の通勤の利便性向上 ・ 新規事業展開のチャンス ・ 地域経済の活性化 ・ 観光客の増加 ・ 緊急時の対応力向上 ・ 地域間の交流の促進 ・ メリットがない  
その他( )

#### ②道路開通によって、どのようなデメリットを感じていますか？(複数回答可)

地域間競争の激化 ・ 顧客の流出 ・ 店舗近郊の交通量減少 ・ 地域経済の衰退 ・ 観光客の滞在時間減少 ・ 自然環境の破壊 ・ デメリットがない  
その他( )

#### ③従業員の通勤状況や労働環境に変化はありましたか？(複数回答可)

通勤時間の短縮 ・ 通勤経路の選択肢増加 ・ 居住地選択(市外等)の拡大 ・ 遅刻等の減少 ・ 市外からの求人増加 ・ その他( )

#### ④道路開通によって、他にどのような影響がありましたか？ 例)土日の来店客が増加 など

### 4. 今後、「三隅-益田道路」(R8.3.28開通予定)、「福光-浅利道路」など、随時、山陰道が開通していく予定ですが、全線開通するとどのような影響があると思われますか？

<自由記述欄>これまでの回答に関する補足やご意見、また、行政並びに商工会議所への要望等についてご記載ください。

～設問は以上です。ご多用のところ、ご協力いただき誠にありがとうございました～

アンケート調査の結果は、統計的に処理し、回答者が特定されない形で内容を取りまとめ、当所ホームページで公表いたします。